



Linde Material Handling

*Linde*



## Kommissionierstapler

# N20 B | N20-25 | N20-25 HP

Tragfähigkeit 2,0 - 2,5 t | Baureihe 1115

### Flexibles Multitalent für die Kommissionierung

- Vor der Batterie platzierte Fahrerarbeitsplattform für maximale Manövrierfähigkeit und einen guten Blick auf die Lagerumgebung
- Geringer Wenderadius für optimales Manövrieren in engen Gängen
- Leistungsstarker 3-kW-Drehstrommotor ermöglicht schnelle Fahrgeschwindigkeiten bis zu 14 km/h
- Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz zur Dämpfung von Erschütterungen und Stößen während der Fahrt



Hier finden Sie mehr Inhalte über Ihr Smartphone: [Linde Augmented Reality App](#)



# TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde	Linde	Linde
	1.2	<b>Modell</b>		<b>N20 B/N20</b>	<b>N25</b>	<b>N20 HP</b>	<b>N25 HP</b>
	1.2.a	Baureihe		1115-00	1115-00	1115-00	1115-00
	1.3.	Antrieb		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung		Kommissionierung	Kommissionierung	Kommissionierung	Kommissionierung
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,5	2,0	2,5
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	1200	600	1200
	1.8	Lastabstand	x (mm)	900/970 <sup>1)</sup>	1775/1845 <sup>1)</sup>	900/970 <sup>1)</sup>	1775/1845 <sup>1)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1346/1416 <sup>1) 4)</sup>	2221/2291 <sup>1) 4)</sup>	1346/1416 <sup>1) 4)</sup>	2221/2291 <sup>1) 4)</sup>
Gewicht	2.1	Eigengewicht	(kg)	943 <sup>4)</sup>	986 <sup>4)</sup>	1057 <sup>4)</sup>	1100 <sup>4)</sup>
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1283/1650 <sup>3)</sup>	1493/1993 <sup>3)</sup>	1376/1681 <sup>3)</sup>	1685/1985 <sup>3)</sup>
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	811/132 <sup>3)</sup>	831/155 <sup>3)</sup>	925/132 <sup>3)</sup>	955/155 <sup>3)</sup>
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		R + P/P; P + P/P	R + P/P; P + P/P	R + P/P; P + P/P	R + P/P; P + P/P
	3.2	Reifengröße, vorn		ø 254 x 102	ø 254 x 102	ø 254 x 102	ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		2x ø 85 x 80 <sup>5)</sup>	2x ø 85 x 80 <sup>5)</sup>	2x ø 85 x 80 <sup>5)</sup>	2x ø 85 x 80 <sup>5)</sup>
	3.4	Zusätzliche Räder		2x ø 140 x 50	2x ø 140 x 50	2x ø 125 x 60	2x ø 125 x 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4)	1x + 1/2 (1x + 1/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)
	3.6	Spurweite, vorne	b <sub>10</sub> (mm)	491	491	572	572
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	355/375/395/515	355/375/395/515	355/375/395/515	355/375/395/515
Grundabmessungen	4.4	Hub	h <sub>3</sub> (mm)	115	115	115	115
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h <sub>7</sub> (mm)	867/1000	867/1000	867/1000	867/1000
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> (mm)	85	85	85	85
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	2507 <sup>4)</sup>	3757 <sup>4)</sup>	2507 <sup>4)</sup>	3757 <sup>4)</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	1350 <sup>4)</sup>	1350 <sup>4)</sup>	1350 <sup>4)</sup>	1350 <sup>4)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> (mm)	790	790	790	790
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55/165/1150	55/165/2400	55/165/1150	55/165/2400
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> (mm)	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	160/30 <sup>1)</sup>	160/30 <sup>1)</sup>	160/30 <sup>1)</sup>	160/30 <sup>1)</sup>
	4.33	Lastabmessungen b <sub>2</sub> x l <sub>6</sub>	b <sub>2</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	800 x 1200 quer	2 x 1200 x 800 quer	800 x 1200 quer	2 x 1200 x 800 quer
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	A <sub>3</sub> (mm)	2836/2811 <sup>1) 4) 7)</sup>	4079/4067 <sup>1) 4) 7)</sup>	2836/2811 <sup>1) 4) 7)</sup>	4079/4067 <sup>1) 4) 7)</sup>
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer über Gabel	A <sub>3</sub> (mm)	3070/3033 <sup>1) 4) 7)</sup>	4008/4002 <sup>1) 4) 7)</sup>	3070/3033 <sup>1) 4) 7)</sup>	4008/4002 <sup>1) 4) 7)</sup>
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer über Gabel	A <sub>3</sub> (mm)	2894/2776 <sup>1) 4) 7)</sup>	4008/4002 <sup>1) 4) 7)</sup>	2894/2776 <sup>1) 4) 7)</sup>	4008/4002 <sup>1) 4) 7)</sup>
4.35	Wenderadius, Initialhub auf/ab	W <sub>2</sub> (mm)	2320/2250 <sup>1) 4)</sup>	3195/3125 <sup>1) 4)</sup>	2320/2250 <sup>1) 4)</sup>	3195/3125 <sup>1) 4)</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10/12	10/12	12/14	12/14
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts	(km/h)	10	10	10	10
	5.2	Hubgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,07	0,06/0,07	0,06/0,07	0,06/0,07
	5.3	Senkgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne Last	(m/s)	0,06/0,08	0,06/0,08	0,06/0,08	0,06/0,08
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	16/13	14/13	15/20	13/20
	5.9	Beschleunigungszeit (10 m) mit/ohne Last	(s)	5,8/4,5	5,8/4,5	5,8/4,6	5,8/4,6
	5.10	Betriebsbremse		Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch	Elektro-hydraulisch
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3,0	3,0	3,0	3,0
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 10 %	(kW)	1,2	1,5	1,2	1,5
	6.3	Batterie nach DIN 43535/36 A, B, C, nein		45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)	45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)	45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)	45535 (3 PzS, seitlicher Batteriewechsel)
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität (5 h)	(V/Ah)	24/375	24/375	24/375	24/375
	6.5	Batteriegewicht (± 10 %)	(kg)	290	290	290	290
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,5	0,48	0,52	0,66
	6.7	Umschlagleistung	(t/h)	136	162,5	136	162,5
	6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung	(kWh/h)	1,46	1,43	1,72	1,97
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	LAC	LAC
	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 85	< 85	< 85	< 85
		Erschütterungspegel gefühlt durch Bediener	(m/s <sup>2</sup> )	0,7	0,7	0,7	0,7

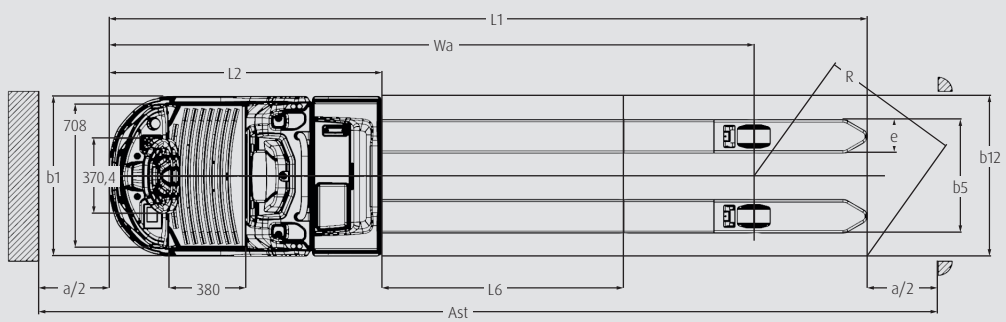
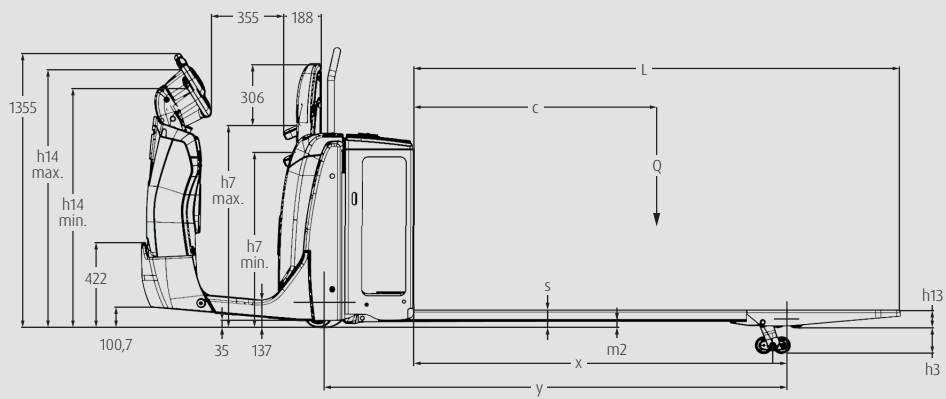
1) Position Gabelzinken angehoben/gesenkt

3) Gewicht gemäß Zeile 2.1

4) Mit Batterie gemäß 6.3 (+ 100 mm für 4 PzS)

5) Stapler ausgerüstet mit Tandem-Lasträder

7) Ast = Wa + R + a, Sicherheitsabstand a = 200 mm





# SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		N20 B	N20	N25	N20 HP	N25 HP
Sicherheit	Front-Anfahrerschutz aus Stahlguss	●	●	●	●	●
	Front-Anfahrerschutz mit Gummierung (an Stahlguss-Anfahrerschutz montiert)	○	○	○	○	○
	Linde BlueSpot™	○	○	○	○	○
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●	●	●	●	●
	Fußschutz vorne	○	○	○	○	○
	Schlüsselschalter	●	●	●	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○	○
Service	CAN-Bus-Technologie	●	●	●	●	●
Digitalisierung	Linde connect	○	○	○	○	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) PIN	○	○	○	○	○
	ac: access control (Zugangskontrolle) RFID	○	○	○	○	○
	Wi-Fi-Datenübertragung	○	○	○	○	○
	Online-Datenübertragung	○	○	○	○	○
	dt: crash detection (Schadensüberwachung)	○	○	○	○	○
	an: usage analysis (Nutzungsanalyse)	○	○	○	○	○
	Bluetooth-USB-Stick	○	○	○	○	○
Bedienung/ Lasten-Handling	dt: trouble codes (Fehlercodes)	○	○	○	○	○
	Mitgängertaster (nur vorwärts oder vorwärts/rückwärts)	○	○	○	○	○
	Rückseitige Initialhubsteuerung	○	○	○	○	○
	Geschwindigkeitsreduktion, wenn Initialhub unten	○	○	○	○	○
	Elektrischer Initialhubabschaltung	●	●	●	●	●
Umgebung	Lastschutzgitter 1200 mm und 1800 mm	○	○	○	○	○
	Kühlhaus -35 °C (Wechseleinsatz)	○	○	○	○	○
Arbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz	–	●	●	●	●
	Höhenverstellbares Linde-Lenkrad	–	○	○	○	○
	Rundes Schwarz-Weiß- Display	●	–	–	–	–
	Multifunktionsfarbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	–	●	●	●	●
	Abgerundete, fixe Rückenlehne	●	●	●	●	●
	Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz	–	○	○	○	○
	Vorderer Anbaubügel	○	○	○	○	○
	Zusätzliche Bügel hinten	○	○	○	○	○
	Halterung für Datenterminal und Stromversorgung 24 V	○	○	○	○	○
	Halterung für Klemmbrett DIN A4 sowie für Scanner	○	○	○	○	○
	Schrumpffolienhalterung und rückseitiger Behälter	○	○	○	○	○
	Warnblitzleuchte und Arbeitsscheinwerfer	○	○	○	○	○
Rückseitiger Stauraum unten	○	○	○	○	○	
Zubehör/ Gabelzinken	Gabelträger: 520 mm, 540 mm, 560 mm, 680 mm	○	○	○	○	○
	Gabelzinkenlänge: ≤ 1600 mm	○	○	–	○	–
	Gabelzinkenlänge: > 1600 mm	○	○	○	○	○
	Überhanglänge: 188 mm, 388 mm	○	○	–	○	–
	Überhanglänge: 563 mm, 588 mm	○	○	○	○	○
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●	●	●	●	●
	Antriebsrad Vollgummi, nicht kreidend	○	○	○	○	○
	Einzellasträder aus Polyurethan	●	●	–	●	–
	Einzellasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○	○	–	○	–
	Tandem-Lasträder aus Polyurethan (abschmierbar)	○	○	○	○	○
	Standard-Stützräder	●	●	●	–	–
	Stützräder mit Feder und Zylinder	–	–	–	●	●
Antriebs- und Bremsystem	Hydraulische Stützräder	–	–	–	○	○
	Elektrische Lenkung	●	●	●	●	●
	3-kW-Drehstrommotor (wartungsfrei)	●	●	●	●	●
	Elektromagnetisches Bremsystem	●	●	●	●	●
	Batteriefach, vertikaler Batteriewechsel 3 PzS (345 Ah/375 Ah) und 4 PzS (460 Ah/500 Ah)	●	●	●	●	●
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 3 PzS (345 Ah/465 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○	○	○	○
	Batteriefach, seitlicher Batteriewechsel 4 PzS (460 Ah/620 Ah) mit ergonomischem Hebel und Metallrollen	○	○	○	○	○
Batteriefach, Li-ION-Batterie 4,5 kWh (205 Ah)/ 9,0 kWh (410 Ah) mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○	○	○	○	○	
Li-ION-Ladegerät 24 V	○	○	○	○	○	

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - nicht verfügbar

# KENNZEICHEN



Linde BlueSpot™ und Front-LED-Scheinwerfer

## Sicherheit

- Durch die einzigartige Position der Fahrerarbeitsplattform vor der Batterie hat der Bediener die beste Sicht auf seine Umgebung und kann schnell auf gefährliche Situationen reagieren
- Front-LED-Scheinwerfer und der optionale Linde BlueSpot™ bieten zusätzliche Sicherheit in der Lagerhalle
- Dreistufiges Bremssystem passt sich flexibel sowohl der Umgebung als auch dem Ladegewicht an



Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz

## Ergonomie

- Niedriger Einstieg auf Fahrerarbeitsplattform für bequemes Ein- und Aussteigen
- Federung der Fahrerarbeitsplattform kompensiert Vibrationen und Stöße beim Fahren
- Höhenverstellbare Rückenlehne mit Klappsitz entlastet Bediener auf langen Fahrwegen
- Beim Rückwärtsfahren bietet ein Griff hinter der Rückenlehne zusätzlichen Halt
- Viele Ablagefächer bieten Platz für Arbeitsmittel und persönliche Gegenstände



Intuitives Linde-Lenkrad

## Handling

- 3-kW-Drehstrommotor für effektive Beschleunigung auf die Höchstgeschwindigkeit bis 14 km/h
- Linde Lenkrad und alle integrierten Steuerfunktionen können intuitiv mit nur einer Hand bedient werden
- Symbole auf den Bedienelementen zeigen die Funktion deutlich an
- Für die verschiedenen Anforderungen je nach Anwendung sind Bleisäure- oder Li-ION-Batterien verfügbar
- Multifunktionsanzeige informiert über den aktuellen Batterieladestand des Fahrzeugs
- Initialhub erleichtert den Transport über Rampen und Unebenheiten



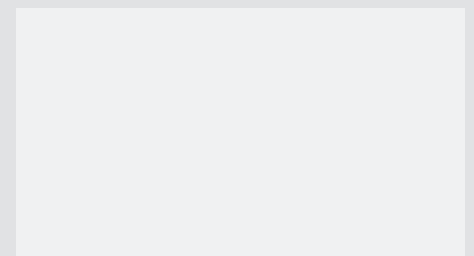
Front-Anfahrtschutz aus Stahlguss

## Service

- Bis zu 1000 Betriebsstunden ohne Serviceprüfung
- Wartungsfreie Drehstromtechnologie und Bremsen, die nicht nachgestellt werden müssen, für reduzierte Servicekosten
- Servicekomponenten sind schnell und einfach durch Abnehmen der Serviceblende erreichbar
- Wichtige Fahrzeugparameter können per CAN-Bus-Verbindung ausgelesen werden
- Robuster Stahlguss-Anfahrtschutz an der Vorderseite schützt die Fahrerarbeitsplattform und reduziert Kollisionsschäden

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Vorgestellt von:



**Linde Material Handling GmbH**  
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland  
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570  
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | 082.e.0,5.0819.IndA.Ki