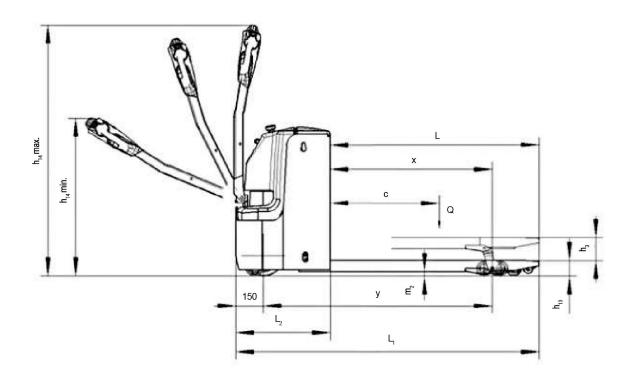
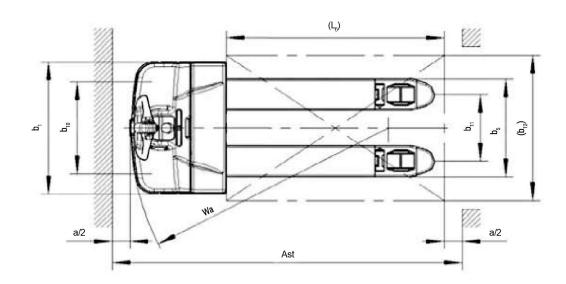
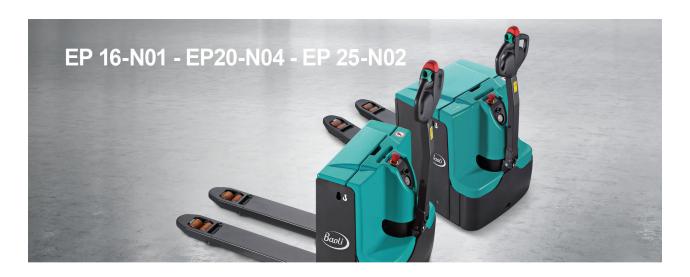


| 1.1 | Hersteller | | KION BAOLI |
|--------|---|------------|-------------------|
| 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | EP 16-N01 |
| | • | | |
| 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas | | Elektrisch |
| 1.4 | Bedienung | 0 (1) | Fußgänger |
| 1.5 | Nenntragfähigkeit / Nennlast | Q (t) | 1.6 |
| 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 |
| 1.8 | Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken | x (mm) | 892 |
| 1.9 | Radstand | y (mm) | 1261 |
| 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | Kg | 445 |
| 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | Kg | 715/1330 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | Kg | 345/100 |
| 3.1 | Bereifung | | PU |
| 3.2 | Reifengröße, vorn | | Ø 230x70 |
| 3.3 | Reifengröße, hinten | | Ø 84x84 |
| 3.4 | Additional wheels (dimensions) | | Ø100x40 |
| 3.5 | Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1x+2/4 |
| 3.6 | Spurweite, vorn | b10 (mm) | 510 |
| 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 367/512 |
| 4.4 | Hub | h3 (mm) | 125 |
| 4.9 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max | h14 (mm) | 820/1335 |
| 4.15 | Gabelhöhe, gesenkt | h13 (mm) | 85 |
| 4.19 | Gesamtlänge | 11 (mm) | 1670 |
| 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | 12 (mm) | 520 |
| 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 729 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 60x173x1150 |
| 4.25 | Abstand zwischen Gabelzinken | b5 (mm) | 540/685 |
| 4.32 | Bodenfreiheit, Mitte Radstand | m2 (mm) | 25 |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 1885 |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 1935 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 1440 |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last | km/h | 6,0/6,0 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0,025/0,035 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last | m/s | 0,035/0,030 |
| 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne last | % | 8/15 |
| 5.10 | Betriebsbremse | | Elektromagnetisch |
| 6.1 | Fahrmotor Leistung S2 60 min | kW | 1.3 |
| 6.2 | Hubmotor Leistung bei S3 10 % | kW | 0.8 |
| 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein | | 2VBS |
| 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | V/Ah | 24 V / 160 Ah |
| 6.5 | Batteriegewicht | kg | 150 |
| 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-zyklus | kWh/h | 0.44 |
| 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | AC |
| 10.7 | Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053 | dB (A) | 67 |
| | | 22 (· ·) | Ç, |







Die Niederhubwagen EP 16-N01, EP 20-N04 und EP 25-N02 mit Tragfähigkeiten von 1.600, 2.000 bzw. 2.500 kg sind ideal für das Be- und Entladen von Fahrzeugen und für alle Arten von Handhabungsarbeiten mit mittlerer Intensität. Hohe Verarbeitungsqualität und herausragende technologische Lösungen machen diese Niederhubwagen zu einem echten Maßstab in ihrem Produktsegment. EP 16-N01, EP 20-N04 und EP 25-N02 garantieren maximale Effizienz und verringerte Wartungskosten.

Das Modell EP 16-N01 hat ein sehr kompaktes Chassis und ist ideal für den Einsatz auf engstem Raum.

Das Modell EP 25-N02 zeichnet sich durch ein längeres Chassis für die notwendige Stabilität und durch eine Batteriekapazität von 24 V / 350 Ah aus. Die lange Deichsel ermöglicht die optimale und

hochergonomische Steuerung des Fahrzeugs. Sie erfordert weniger Bedienkraft und der Fahrer kann einen optimalen Abstand zum Niederhubwagen einhalten.

Dank hochwertiger Bauteile, robuster Konstruktion und vereinfachter Wartung sind die Niederhubwagen dieser Baureihe zuverlässige Partner für Anwendungen aller Art.

Technologie und Eigenschaften

- ✓ Wechselstromtechnologie
- ✓ Hochwertige Bauteile
- Vor Wasser und Schmutz geschützte Elektronik
- ✓ Gute Fahrsteuerung
- ✓ Robuste Bauweise
- Laufrollen für verbesserte Fahrzeugstabilität
- ✓ Gabelzinken mit 560 oder 685mm Gesamtbreite erhältlich
- ✓ Mit einfachen oder doppelten Lastrollen erhältlich
- ✓ Gabelzinkenlänge bis 2.400mm (2Paletten)
- ✓ Tief angelenkte Deichsel zum leichteren Manövrieren.





