

Baoli

KBD/G 25-35



1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 25 G1 EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	2.5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	494
1.9	Radstand	y (mm)	1760
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	4250
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	5820/480
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1990/2260
3.1	Bereifung		SE
3.2	Reifengröße, vorn		28x9-15
3.3	Reifengröße, hinten		6,50-10
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1030
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	953
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2137
4.3	Freihub	h2 (mm)	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3715
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2231
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1233
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	432
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3780
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2780
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45x100x1000
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		II A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1040
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	146
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	163
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4145
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4345
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2440
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	673.5
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	17/17,5
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,500/0,550
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,400/0,450
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	16,7/11,2
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	26/26
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Hyundai DN02 EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	45
7.3	Nenndrehzahl	min-1	2400
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/2400
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	3,3 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	62.7
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift

KBD 25 G1 EU5									
Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H4 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter
Teleskopisch	3000	2500	2500	2250	2137	4045	3715	150	150
	3250	2500	2500	2250	2237	4295	3965	150	150
	3500	2500	2500	2250	2437	4545	4215	150	150
	4000	2500	2330	2090	2737	5045	4715	150	150
	4500	2240	1990	1770	2987	5545	5215	150	150
	5000	1950	1650	1450	3237	6045	5715	150	150
	5500	1660	1310	1130	3487	6545	6215	150	150
VFM duplexmast	3000	2500	2500	2250	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	2500	2500	2250	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	2500	2500	2250	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	2500	2330	2090	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2240	1990	1770	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplexmast	4350	2200	2070	1840	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2100	1980	1750	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2010	1880	1670	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	1800	1670	1460	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1500	1360	1170	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1200	1050	880	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	900	750	600	3102	7545	7252	2053	2353



Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind auf Zuverlässigkeit, Produktivität und Kosteneffizienz ausgelegt. Gefertigt im neuen KION Produktionswerk in Jinan, ist der KBD/G 25-35 die perfekte Wahl für nahezu alle Anwendungen. Die Modelle der Baureihe KBD 25-35 ist mit einer Tragfähigkeit von 2,5, 3,0 und 3,5 Tonnen erhältlich. Die Dieselstapler sind mit einem leistungsstarken und EU5-konformen Motor von HDI ausgestattet. Die Modelle der Baureihe KBG 25-35 mit einem LPG-Motor von HDI bieten die gleichen Tragfähigkeiten wie die Dieselmotoren. Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind mit einem hochwertigen und leichtgängigen hydrodynamischen Getriebe ausgestattet. Das neue Mastdesign mit einer Hubhöhe von bis zu 6.500 mm bietet dem Bediener uneingeschränkte Sicht. Das Mastprofil und die Schlauchanordnung garantieren eine hervorragende Sicht auf die Gabelspitzen und die Last, wodurch ein sicheres und schnelles Handling gewährleistet wird. Der Gabelträger wird standardmäßig mit 6 Rollen und optional mit 8 Rollen angeboten; der Kundennutzen liegt in geringeren Wartungskosten aufgrund der höheren Rollenzahl und der längeren Lebensdauer des Mastprofils im Vergleich zu einem Gabelträger mit 4 Rollen. Der optional erhältliche vorgehängte oder integrierte Seitenschieber beschleunigt die Be- und Entladevorgänge. Die Fahrerkabine ist so konzipiert, dass Komfort und Sicherheit des

Fahrers im Vordergrund stehen: gefederte Fahrerkabine, bequemer Sitz, verstellbares Lenkrad, elektronische Fahrtrichtungswahl, Feststellbremse mit Fußbetätigung, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Farbdisplay, Ablagefächer, USB-Anschluss, Hebel Fahrtrichtung mit Hupe. Das Aufhängungssystem für das Fahrerschuttdach dämpft durch unebene Bodenflächen entstehende Vibrationen. Die Feststellbremse mit Fußbetätigung erfordert beim Anziehen und Lösen einen geringeren Kraftaufwand im Vergleich zur Handfeststellbremse. Das Farbdisplay bietet dem Fahrer eine Vielzahl von Informationen über den Zustand des Fahrzeugs: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffstand, Fahrgeschwindigkeit, geplante Wartungsarbeiten, Anzeige Fehlercode. Sicherheit und Sichtbarkeit werden durch eine Vielzahl an verfügbaren Leuchten weiter verbessert: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte. Die Leuchten sind mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch ausgestattet und werden durch Metallabdeckungen für eine längere Lebensdauer geschützt. Das Fahrerschuttdach ist mit optional nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich; der Kunde kann den Stapler flexibel auf die Version mit Halb- oder Vollkabine aufrüsten. Die Qualität der Bauteile und die gute Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten garantieren herausragende Zuverlässigkeit.

Technologie

- ✓ Leistungsstarke Motoren von HDI und Weichai sind für alle EMEA-Märkte geeignet
- ✓ Hochwertiges und leichtgängiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Geringere Wartungskosten durch Gabelträger mit 6 oder 8 Rollen
- ✓ Viele Optionen für die Sicherheitsbeleuchtung: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte
- ✓ Leuchten mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch
- ✓ Gute Zugänglichkeit zu allen wichtigen Bauteilen für Wartungsarbeiten
- ✓ Motorraumhaube aus Metall für maximale Widerstandsfähigkeit und Funktionalität
- ✓ InChpedal für hochpräzise Handhabung
- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Verstellbarer Sitz und verstellbare Lenksäule
- ✓ Hebel Fahrtrichtung mit Hupe
- ✓ Sehr großes und komfortable Trittstufe
- ✓ Fahrerschuttdach optional mit nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich

Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Neues Mastdesign: uneingeschränkte Sicht für den Bediener
- ✓ Die Fahrerkabine ist für Komfort und Sicherheit des Bedieners konzipiert
- ✓ Aufgehängtes Fahrerschuttdach dämpft die Vibrationen
- ✓ Feststellbremse mit Fußbetätigung: geringer Kraftaufwand beim Anziehen und Lösen
- ✓ Farbdisplay bietet eine Vielzahl von Informationen für den Fahrer



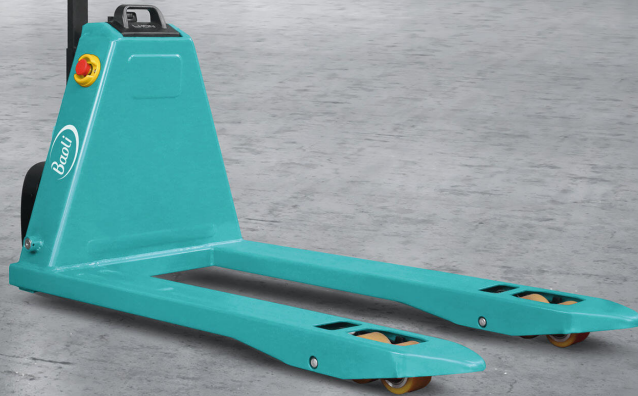
Baoli

EP 15-03



1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		EP 15-03
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Elektrisch
1.4	Bedienung		Fußgänger
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	1.5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	880/950
1.9	Radstand	y (mm)	1120/1190
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	120
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	480/1140
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	90/30
3.1	Bereifung		PU
3.2	Reifengröße, vorn		Ø 210x70
3.3	Reifengröße, hinten		2x Ø 80x60 (Ø 74x88)
3.4	Additional wheels (dimensions)		-
3.5	Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/4 (1x/2)
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	-
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	410 / 535
4.4	Hub	h3 (mm)	115
4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max	h14 (mm)	750/1190
4.15	Gabelhöhe, gesenkt	h13 (mm)	80
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1550
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	400
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	685
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50x150x1150
4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5 (mm)	560 (685)
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	30
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2145
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2050
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1330
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	4,5/5
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,017/0,020
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,09/0,06
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne last	%	6/16
5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch
6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min	kW	0.75
6.2	Hubmotor Leistung bei S3 10 %	kW	0.7
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein		-
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 V / 20 Ah
6.5	Batteriegewicht	kg	7
6.6	Energieverbrauch nach VDI-zyklus	kWh/h	0.2
8.1	Art der Fahrsteuerung		DC
10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053	dB (A)	<74

EP 15-03



Der Baoli EP 15-03 ist ein effizienter und vielseitiger Niederhubwagen für den wirtschaftlichen und steten Warentransport. Eine gute Wahl für das Ein- und Auslagern von Waren. Die wartungsfreien Lithium-Ionen-Batterien mit 24 V / 20 Ah sorgen für einfache Handhabung. Sie können jederzeit an einer normalen 220-Volt-Steckdose aufgeladen werden. Der EP 15-03 ist ideal für fast alle Arten von internem Warentransport in kleinen und mittelgroßen Warenlagern, insbesondere im Groß- und Einzelhandel. Dieser Niederhubwagen ist besonders robust und bestens für den langfristigen Einsatz geeignet.

Mit einer Tragfähigkeit von 1.500 kg und einem Eigengewicht von bloß 120 kg kann der EP 15-03 auch effizient auf Ladebordwänden oder Lastenaufzügen eingesetzt werden. Der EP 15-03 beeindruckt durch seine intuitive Bedienung. Alle Fahr- und Hubfunktionen werden elektrisch gesteuert. Der manuell betätigte Absenkehebel sorgt für geschmeidiges Absenken der Last. Dank der extratief angelenkten Deichsel kann mit weniger Kraftaufwand gelenkt werden. Die kompakten Abmessungen, der geringe Wenderadius und die Möglichkeit zur Betätigung der Deichsel in vertikaler Position machen den EP 15-03 zu einer idealen Lösung auch auf engem Raum.

Technologie und Eigenschaften

- ✓ Lithium-Ionen-Technologie
- ✓ Wartungsfreie Batterie
- ✓ Einfaches Plug&Play-Batteriewechselsystem
- ✓ Externes Batterieladegerät
- ✓ Gabelzinken mit 560 oder 685mm Gesamtbreite erhältlich
- ✓ Elektromagnetische Feststellbremse
- ✓ Schleichfahrt-Schalter zum Aktivieren der Deichsel in vertikaler Position
- ✓ Nur 120kg Eigengewicht
- ✓ Metallabdeckung am Antriebsrad zum Schutz der Füße des Bedieners
- ✓ Keine Gasemissionen.

