CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN®
the art of working sideways

# GX SERIE

5 - 8 TONNEN TRAGKRAFT
mit VRS-MASTAUSSCHUB

**Zuverlässig und robust**
**Hydrostatischer Antrieb**
**Stufe V konform**
**Automatischer Niveauausgleich**
**SafeLoad Assistance für sichere Lastaufnahme**

SAFELOAD ASSISTANCE

# **Wir stellen die GX-Serie vor:**
# robust und zuverlässig bei härtesten Einsatzbedingungen.

Die Seitenstapler der GX-Serie sind echte Arbeitstiere. Die Baureihe besticht durch ein verbessertes Fahrgestell, hervorragende ergonomische Kabinen und eine perfektionierte Joystick-Steuerung für die Hydraulikfunktionen.

Sowohl die vibrationsfrei gelagerte Panoramakabine als auch das patentierte VRS-Ausschubsystem machen die GX-Baureihe zum Maßstab am Markt.

## Antriebsstrang

Die GX-Serie beeindruckt mit ihren leistungsstarken Motoren. Neben dem Deutz TCD 3.6 mit 55 kW Leistung, Dieselpartikelfilter (DPF) und Dieseloxidationskat (DOC) gibt es die leistungsstärkere Variante mit einer Leistung von 85 kW und zusätzlichem SCR-System (AdBlue). Der zuverlässige, auf die Motoren abgestimmte Hydrostatantrieb und die hocheffiziente LoadSensing Hydraulik sind weitere Merkmale für die Leistungsfähigkeit und Effizienz der GX-Serie von Baumann.

## Panoramakabinen

Die neuen Komfort-Deluxe-Panoramakabinen der Baumann GX-Serie bieten eine perfekte Rundumsicht und ein großzügiges Raumgefühl für den Bediener. Die vibrationsfrei mittels großer Hydrolager vom Chassis abgekoppelten Kabinen, machen zusammen mit hochwertigen Fahrersitzen und dem neugestalteten Einstieg, den Baumann EGX zu einem komfortablen und ergonomischen Arbeitsplatz. Baumann Panorama-Kabinen sind in vier unterschiedlichen Breiten und mit drehbaren Fahrersitzen lieferbar.

## Variable Reach System

Das Variable Reach System (VRS), ein preisgekröntes und patentiertes Ausfahrwerk für den Hubmast, bietet Präzision, Geschwindigkeit und reduzierte Wartungskosten. Der Mastausschub, der in der aktuellen Generation über zwei Archimedes-Spindeln und zwei zusätzliche Linearführungen geführt wird, ermöglicht das präzise Positionieren der Last auch in großer Arbeitshöhe. Diese fortschrittliche Technologie trägt dazu bei, die Sicherheit beim Umgang mit langen Ladegütern zu erhöhen.

## Robuste Plattform

Die Plattform, auch der Tisch des Seitenstaplers genannt, ist serienmäßig mit einer Mehrschicht-Siebdruckplatte abgedeckt. Für Anwendungen in der Stahlbranche gibt es optional Abdeckungen aus Riffelblech. U-Profile mit Hartholzeinlagen oder vorgeformte Holz- und Metallprofile auf der Plattform, dienen als Transportlager für Stahl- und Kunststoffrohre.

## Automatischer Niveauausgleich

Die hydraulisch kontrollierten Pendelachsen gleichen permanent Unebenheiten auf den Fahrwegen aus. Plattform und Last bleiben sicher und stabil in der Waagerechten. Zusammen mit dem SafeLoad-Assistance (Option) ist der Baumann GX der sicherste Seitenstapler seiner Klasse.

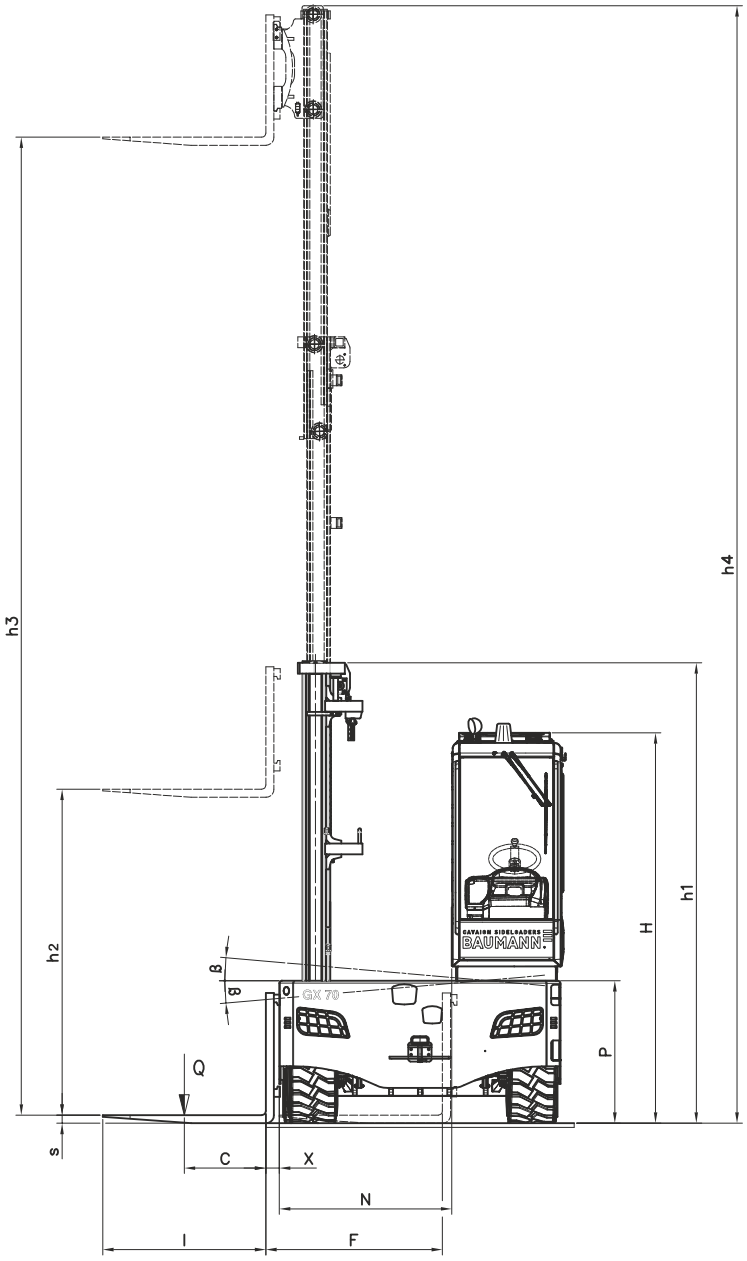
## Innovative Hydraulik

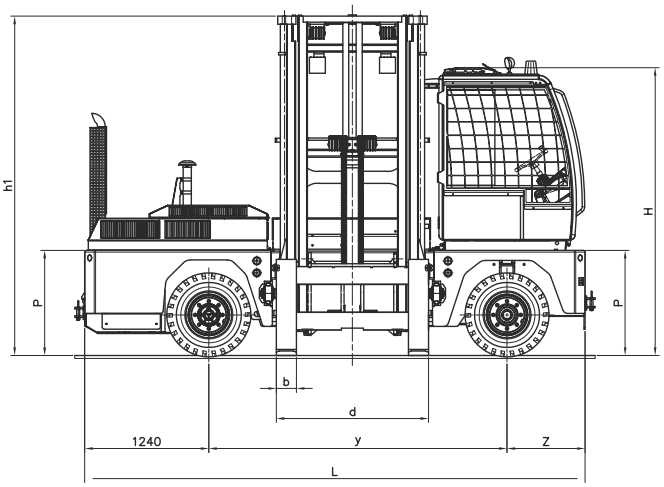
Die Arbeitshydraulik der GX-Serie wird von einer großvolumigen LoadSensing Pumpe gespeist. Dies ermöglicht mehrere Hydraulikfunktionen parallel abzurufen. Der hydraulisch vorgesteuerte Joystick erlaubt dem Bediener, präzise und millimetergenau zu arbeiten. Dieses hocheffiziente Hydrauliksystem stellt Leistung nur dann zur Verfügung, wenn sie gebraucht wird. Das Ergebnis ist ein reduzierter Kraftstoffverbrauch. Ein kluges Design, das Ressourcen spart und die Umwelt schont.

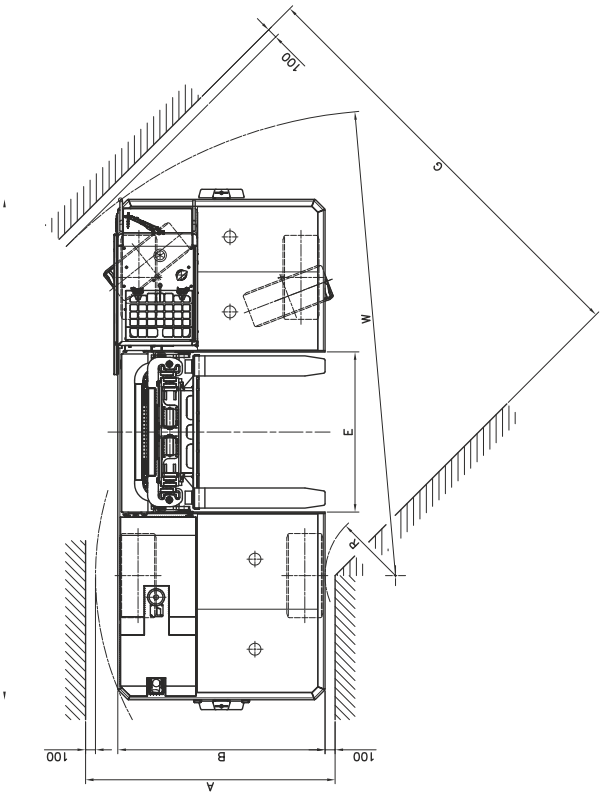
| MODELL | | | GX 50 | GX 60 | GX 70 | GX 80 L |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Daten | | | | | | |
| Tragkraft | Q | Kg | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 |
| Lastschwerpunkt | C | mm | 600/700 | 600/700 | 600/700 | 600/700 |
| Gabellänge | l | mm | 1200/1400 | 1200/1400 | 1200/1400 | 1200/1400 |
| Zinkenbreite | b | mm | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Zinkendicke | s | mm | 50 | 50 | 60 | 60/65 |
| Fahrantrieb (Art) | | | Diesel | | | |
| Lenkungsart | | | Hydrostatisch | | | |
| Bereifungsart | | | Luftbereifung | | | |
| Abmessungen | | | | | | |
| Gesamtlänge | L | mm | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| Gesamtbreite | B | mm | 2000/2200 | 2000/2200 | 2070/2270 | 2100/2270 |
| Masthöhe eingefahren* | h1 | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 3030 |
| Masthöhe ausgefahren* | h4 | mm | 5025 | 5025 | 5025 | 5090 |
| Kabinenhöhe | H | mm | 2850/2900 | 2850/2900 | 2850/2900 | 2850/2900 |
| Hubhöhe* | h3 | mm | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Freihub* | h2 | mm | 695 | 695 | 695 | 600 |
| Plattformneigung auf/ab | | ° | 1200±4.4 / 1400±3.6 | | | |
| Plattformhöhe | P | mm | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |
| Plattformbreite | N | mm | 1200/1400 | 1200/1400 | 1200/1400 | 1200/1400 |
| Ausfahrweg seitlich | F | mm | 1300/1500 | 1300/1500 | 1300/1500 | 1300/1500 |
| Lastabstand max. | x | mm | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Rahmeneinschnitt | E | mm | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Zinkenabstand max. | d | mm | 1520 | 1520 | 1520 | 1500 |
| Wenderadius innen | R | mm | 735/680 | 735/680 | 700/645 | 700/645 |
| Wenderadius aussen | W | mm | 4630/4720 | | 4650/4740 | |
| Arbreitsgangbreite | A | mm | 2430/2620 | | 2500/2685 | |
| Gangbreite | G | mm | 4280/4410 | | 4330/4450 | |
| Leistung | | | | | | |
| Fahren mit/ohne Last | | Km/h | 24/24 | 24/24 | 24/24 | 22/22 |
| Heben mit/ohne Last | | m/s | 0.32/0.32 | 0.32/0.32 | 0.32/0.32 | 0.32 |
| Senken mit/ohne Last | | m/s | 0.4/0.3 | 0.4/0.3 | 0.4/0.3 | 0.4/0.3 |
| Ausfahrgeschwindigkeit | | m/s | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 |
| Zugkraft am Haken max. | | kN | 36 | 36 | 36 | 42 |
| Steigvermögen mit/ohne Last | | % | 16/18 | 16/18 | 16/18 | 16/18 |
| Gewicht | | | | | | |
| Eigengewicht | | Kg | 10500 | 10800 | 11500 | 13000 |
| Achslast max. vorne | | Kg | 9500 | 9500 | 10500 | 11400 |
| Achslast max. hinten | | Kg | 9500 | 10000 | 11000 | 11900 |
| Reifen und Fahrwerk | | | | | | |
| Reifen vorne/hinten | Anzahl | | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| Reifengröße | | Zoll | 300-15 | 300-15 | 355-65/15 | 355-65/15 |
| Reifen Außendurchmesser | | mm | 840 | 840 | 840 | 840 |
| Radstand | Y | mm | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 |
| Spurweite vorne | Sp1 | mm | 1640/1840 | | | |
| Spurweite hinten | Sp2 | mm | 1670/1870 | | | |
| Bodenfreiheit | | mm | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Betriebsbremse | hydraulisch | | Vorderachse | | | Vorder / Hinterachse |
| Feststellbremse | hydraulisch | | Hinterachse | | | |
| Antrieb | | | | | | |
| Diesel Motor Hersteller | | | DEUTZ | DEUTZ | DEUTZ | DEUTZ |
| Motor | | KW | TCD 3.6 - 55/85kW Stufe V | TCD 3.6 - 55/85kW Stufe V | TCD 3.6 - 85kW Stufe V | TCD 3.6 - 85kW Stufe V |
| Dauerleistung | | PS | 75/115 | 75/115 | 115 | 115 |
| Drehzahl | | U/min | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Zylinderzahl | | x/cm³ | 4/3600 | 4/3600 | 4/3600 | 4/3600 |
| Schaltung | | | Direkt | | | |
| Getriebe | | | Hydrostatisch | | | |
| Batterie | | V/Ah | 14V 120Ah 1000 A | 14V 120Ah 1000 A | 14V 120Ah 1000 A | 14V 120Ah 1000 A |

*4000mm Duplex-standardmast ST

| GX 50 - 70 | Hubhöhe | Masthöhe eingefahren | Masthöhe ausgefahren | Freihub | GX 80 L | Hubhöhe | Masthöhe eingefahren | Masthöhe ausgefahren | Freihub |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 mm | | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 mm |
| Duplex-Standardmast ST | 4000 | 2990 | 5025 | 695 | Duplex-Standardmast ST | 4000 | 3030 | 5090 | 600 |
| | 4500 | 3240 | 5525 | 695 | | 4500 | 3280 | 5590 | 600 |
| | 5000 | 3490 | 6025 | 695 | | 5000 | 3530 | 6090 | 600 |
| | 5500 | 3740 | 6525 | 695 | | 5500 | 3880 | 6790 | 600 |
| | 6000 | 3990 | 7025 | 695 | | 6000 | 4130 | 7290 | 600 |
| Triplex-Freihubmast TR | 5700 | 2890 | 6725 | 1865 | Triplex-Freihubmast TR | 5700 | 2930 | 6780 | 1850 |
| | 6000 | 2990 | 7025 | 1965 | | 6000 | 3030 | 7080 | 1950 |
| | 6300 | 3090 | 7325 | 2065 | | 6300 | 3130 | 7380 | 2050 |
| | 6600 | 3190 | 7625 | 2165 | | 6600 | 3230 | 7680 | 2150 |
| | 6900 | 3290 | 7925 | 2265 | | 6900 | 3330 | 7980 | 2250 |
| | 7200 | 3390 | 8225 | 2365 | | 7200 | 3430 | 8280 | 2350 |
| | 7500 | 3490 | 8525 | 2465 | | 7500 | 3530 | 8580 | 2450 |




**Was gibt's Neues?** Das SafeLoad-Assistance-System von Baumann erfasst in Echtzeit wichtige Informationen zu Lastgewicht, Lastabstand und Lastverteilung. Das daraus resultierende Kippmoment wird dann dem Bediener über ein Display selbsterklärend angezeigt. Durch diese kontinuierliche Überwachung, kann der Bediener potenzielle Gefahrensituationen schon gleich bei der Lastaufnahme erkennen. (Option)

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN®

# Zahlreiche Möglichkeiten: Jeder Seitenstapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt.

Zu den meistverkauften Anbaugeräten gehören die hydraulische Zinkenverstellung, die höhenverstellbare Niveaugabel und Ausschubscheren bzw. Teleskopgabeln.

Traversen und breite Gabelträger zur Aufnahme von extrem lange Lasten gehören ebenfalls zum Portfolio bei Baumann Seitenstaplern.

Die höhenverstellbare Niveaugabel ermöglicht die Aufnahme von Last, wenn Lagerplatz und Fahrzeug nicht waagerecht zueinander stehen. Ein Kragarmregal an einer Steigung oder ein Trailer mit entsprechender Neigung machen die Niveaugabel zu einem nützlichen Helfer.

Ausschubscheren oder Teleskopgabeln ermöglichen das Laden von LKWs von einer Seite. Auch die doppeltiefe Einlagerung im Lager ist eine Option.

Im Gegensatz zu Teleskopgabelzinken kommen bei einer Ausschubschere handelsübliche Gabelzinken zum Einsatz.

Der kleinere Gabelquerschnitt ist bei begrenzten Einfahrhöhen relevant.

Langguttraversen oder überbreite Gabelträger sind bei extrem langen Lasten oder bei instabilem Ladegut eine nützliche Ausstattungsvariante.

Zwar wird die Last in der Regel auf der Plattform liegend verfahren, hängt das Ladegut aber durch, erfordert schon die Aufnahme aus dem Regal oder vom Trailer einen vergrößerten Gabelabstand oder sogar ein zusätzliches Gabelpaar an den Außenkanten der Traverse.

Um auch so ausgestattete Seitenstapler möglichst flexibel einsetzen zu können, sind die außenliegenden Gabeln in der Regel manuell oder hydraulisch klappbar.

Lastrungen zum Schutz der Kabine, Wiegesysteme, Kameraoptionen oder diverse Varianten der Plattform sind weitere Möglichkeiten, einen Baumann Seitenstapler an Ihre Anforderung anzupassen.

## Rahmen-, Mast- oder Gabelneigung

Bei Baumann Seitenstaplern wird eine innovative Methode zur Lastsicherung verwendet.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Gabelstaplern und Schubmaststaplern, bei denen der Mast nach hinten geneigt wird, bleibt der Mast bei Baumann Seitenstaplern fest, während der Rahmen geneigt wird. Diese intelligente Konstruktion ermöglicht es die gesamte Maschine, sich zu neigen, um so die Ladung während des Transports zu sichern.

Bei Bedarf kann als Ausstattungsvariante eine separate Gabelträgerneigung hinzugefügt werden, um eine zusätzliche Gabelneigung von +/- 5 Grad zu erzielen. Dieses Neigesystem sorgt in Summe für eine effiziente Handhabung von Lasten und trägt zur Sicherheit und Stabilität bei.

Neben unterschiedlichen Kabinenbreiten ist optional eine um 500 mm erhöhte Kabinenposition lieferbar. Auch die um 180° drehbare Panoramakabine sowie diverse Kamerasysteme sind Ausstattungsoptionen die helfen, die Arbeitssicherheit zu erhöhen.

***Preisgekrönte innovation:*** *Jahrzehntelange Erfahrung in der Herstellung von Seitenstaplern ermöglicht es uns, die Maschinen kontinuierlich weiterzuentwickeln und zu verbessern.*

# Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

**Baumann Seitenstapler sind jeder Aufgabe gewachsen.**

Rahmen und Hubmaste werden nach streng vorgegebenen Qualitätsstandards gefertig. Speziell für das seitliche Laden entwickelte Hubmastprofile sind entscheidend für die Sicherheit, Produktivität und Robustheit der Hubgerüste.

Das VRS-System (Variable Reach System), unser prämiertes und patentiertes Spindel-Ausfahrwerk, ist zweifellos eine der bedeutendsten Errungenschaften im Bereich der Seitenstapler in den letzten Jahrzehnten.

Die Fork Truck Association hat diese Innovation mit dem“Excellence Award” ausgezeichnet.

Als einziger Hersteller von Seitenstaplern hat Baumann zudem den Watt d’Or-Preis des schweizerischen Umweltamts erhalten.

Diese prestigeträchtige Auszeichnung honoriert aussergewöhnliche Konzepte die dabei helfen, die Energiezukunft der Schweiz mitzugestalten.

Das alles unterstreicht die Qualität und den Mehrwert unserer Produkte.

Der passende Seitenstapler für Ihr Unternehmen. Aus einer Vielzahl von Varianten und Sonderoptionen stellen unsere Baumann-Vertriebsprofis die passende Maschine für Ihren Einsatz zusammen.

Das qualifizierte Händlernetz bietet den Servicesupport, den Sie als Baumann-Kunde erwarten.

Dieses Gesamtpaket garantiert eine hohe Verfügbarkeit und eine maximale Lebensdauer Ihres Baumann Seitenstaplers.

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN®

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-seitenstapler.com
www.baumann-seitenstapler.com

© BAUMANN S.r.l. Technische Änderungen vorbehalten. Einige Bilder zeigen Zusatzausstattungen, die nicht im Standardlieferumfang enthalten sind.

DE.3 GX 0324