

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN 

the art of working sideways

EGX SERIE

5 - 8 TONNEN TRAGKRAFT
120V mit VRS-MASTAUSCHUB

Schnellwechselbatterie
Heavy-Duty-Komponenten
Zuverlässig und robust auch bei härtesten Einsatzbedingungen
SafeLoad Assistance für sichere Lastaufnahme
Patentiertes und prämiertes Ausfahrwerk



SAFELOAD ASSISTANCE 
X-PLUS SERIES

Wir stellen die EGX-Serie vor: Die Zukunft ist da

Die Seitenstapler der EGX-Serie gehören zu den fortschrittlichsten und leistungsfähigsten Maschinen am Markt. Gerade bei langen Schichten oder weiten Fahrstrecken zeigt der EGX seine Stärken. Die 120V-Technik ermöglicht schnelle Bewegungen und effiziente Arbeitsabläufe. Der leise Betrieb sorgt für ein angenehmes Arbeitsumfeld.

Die Standzeiten (Reichweite) der 120V-Antriebsbatterien sind einzigartig in der Tragkraftklasse von 5 – 8 Tonnen. Sowohl die vibrationsfrei gelagerte Panoramakabine als auch das patentierte VRS-Ausschubsystem machen die EGX-Baureihe zum Maßstab am Markt.



Intelligente Elektronik



Kontinuierliche Innovation um die Leistung und Effizienz der Komponenten zu maximieren, ist der Anspruch unserer Entwicklungsabteilung. Die Verwendung von supereffizienten 120-V-Motoren und die direkte Kabelführung an die einzelnen Komponenten sind ein Weg, die Energieübertragung zu optimieren und möglichst geringe Wärmeverluste zu generieren. Maximale Laufzeiten pro Batterieladung sind das Ergebnis.

Automatischer Niveaueausgleich



Die hydraulisch kontrollierten Pendelachsen gleichen permanent Unebenheiten auf den Fahrwegen aus. Plattform und Last bleiben sicher und stabil in der Waagerechten. Eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt und das optionale SafeLoad-Assistance machen den Baumann EGX zum sichersten Seitenstapler seiner Klasse.

Variable Reach System



Das Variable Reach System (VRS), ein preisgekröntes und patentiertes Ausfahrwerk für den Hubmast, bietet Präzision, Geschwindigkeit und reduzierte Wartungskosten. Der Mastauschub, der in der aktuellen Generation über zwei Archimedes-Spindeln und zwei zusätzliche Linearführungen geführt wird, ermöglicht das präzise Positionieren der Last auch in großer Arbeitshöhe. Diese fortschrittliche Technologie trägt dazu bei, die Sicherheit beim Umgang mit langen Ladegütern zu erhöhen.

Innovative Hydraulik



Die EGX-Serie nutzt eine leistungsstarke LoadSensing-Pumpe in Kombination mit einem Flowsharing-Ventil. Dieses hocheffiziente Hydrauliksystem stellt Hydraulikleistung nur dann zur Verfügung, wenn sie gebraucht wird. Das Ergebnis ist maximale Energieeffizienz. Ein kluges Design, das Ressourcen spart und die Umwelt schont.

Null Emissionen



Elektrische Antriebe sind eine hervorragende Wahl, wenn es darum geht Emissionen zu reduzieren. Sie sind kostengünstiger im Betrieb und in der Wartung. Darüber hinaus bieten sie eine bessere Arbeitsumgebung für den Bediener, da sie leise und sauber sind. Effiziente Maschinen wie der Baumann EGX tragen dazu bei, gesteckte CO2 Ziele zu erreichen und einen positiven Beitrag zum Umweltschutz zu leisten. Alternativ zu herkömmlichen Antriebsbatterien gibt es die EGX-Serie auch mit Li-ION Technik.

Hochleistung



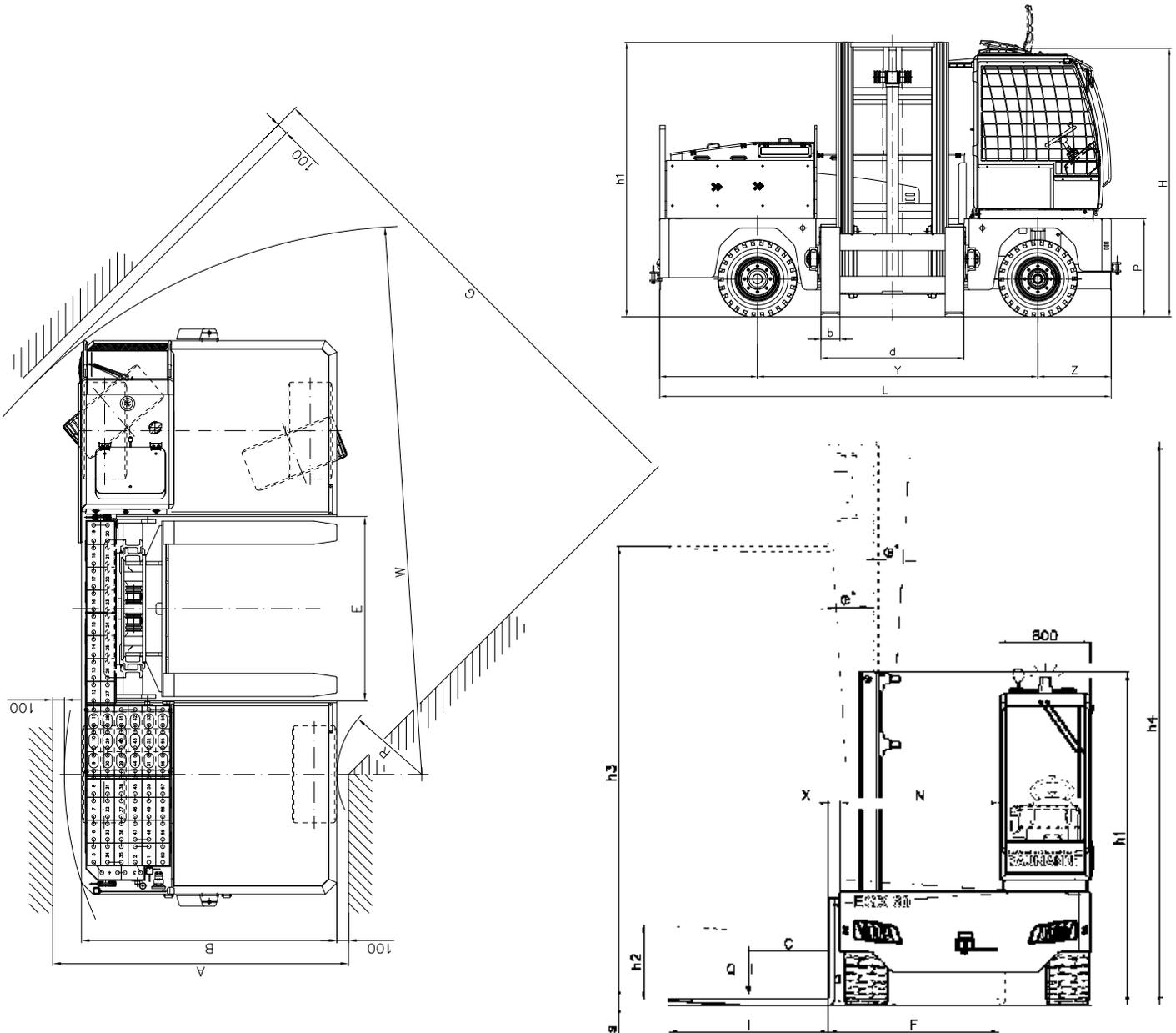
Der EGX verfügt über zwei Antriebsmotoren und eine 120 V Batterie mit großer Kapazität und langer Laufzeit. Die Ausstattung mit einer geräumigen Panoramakabine, LED-Beleuchtung, einer leistungsfähigen LoadSensing-Hydraulik und dem VRS-System machen den Baumann EGX zu einer echten Alternative zum verbrennungsmotorischen Seitenstapler.

MODELL			EGX 50	EGX 60	EGX 70	EGX 80 L
Technische Daten						
Tragkraft	Q	Kg	5000	6000	7000	8000
Lastschwerpunkt	C	mm	600/700	600/700	600/700	600/700
Gabellänge	l	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Zinkenbreite	b	mm	200	200	200	200
Zinkendicke	s	mm	50	50	60	60/65
Fahrtrieb (Art)			Elektrisch			
Lenkungsart			Hydrostatisch			
Bereifungsart			Luftbereifung			
Abmessungen						
Gesamtlänge	L	mm	4820	4820	4820	4820
Gesamtbreite	B	mm	2000/2200	2000/2200	2070/2270	2120/2270
Masthöhe eingefahren*	h1	mm	2990	2990	2990	3030
Masthöhe ausgefahren*	h4	mm	5025	5025	5025	5090
Kabinenhöhe	H	mm	2850/2900	2850/2900	2850/2900	2850/2900
Hubhöhe*	h3	mm	4000	4000	4000	4000
Freihub*	h2	mm	695	695	695	600
Plattformneigung auf/ab		°	1200±4.4 / 1400±3.6			
Plattformhöhe	P	mm	1050	1050	1050	1050
Plattformbreite	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	1200/1400
Ausfahrweg seitlich	F	mm	1350/1550	1350/1550	1350/1550	1350/1550
Lastabstand max.	x	mm	150	150	150	150
Rahmeneinschnitt	E	mm	1600	1600	1600	1600
Zinkenabstand max.	d	mm	1520	1520	1520	1500
Wenderadius innen	R	mm	730	730	730	730
Wenderadius aussen	W	mm	4700 / 4800		4800 / 4900	
Arbeitsgangbreite	A	mm	2400 / 2600		2470 / 2670	
Gangbreite	G	mm	4400 / 4450		4500 / 4550	
Leistung						
Fahren mit/ohne Last		Km/h	20/20	20/20	20/20	20/20
Heben mit/ohne Last		m/s	0.32	0.32	0.32	0.32
Senken mit/ohne Last		m/s	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3	0.4/0.3
Ausfahrgeschwindigkeit		m/s	0.35	0.35	0.35	0.35
Zugkraft am Haken max.		kN	41	41	41	41
Steigvermögen mit/ohne Last		%	16/18	16/18	16/18	16/18
Gewicht						
Eigengewicht		Kg	11000/11500	11500/12000	12000/12500	13000/13500
Achslast max. vorne		Kg	9250/9500	9250/9500	10100/10500	11200/11400
Achslast max. hinten		Kg	10250/10500	10250/10500	10500/11000	11600/11900
Reifen und Fahrwerk						
Reifen vorne/hinten	Anzahl		2/2	2/2	2/2	2/2
Reifengröße		Zoll	32x12, 1/15 300-15 (SE)	32x12, 1/15 300-15 (SE)	355-65/15	355-65/15
Reifen Außendurchmesser		mm	840	840	840	840
Radstand	Y	mm	2980	2980	2980	2980
Spurweite vorne	Sp1	mm	1640/1840			
Spurweite hinten	Sp2	mm	1670/1870			
Bodenfreiheit		mm	240	240	240	240
Betriebsbremse	hydraulisch		Vorderachse + 1/3 Hinterachse			
Feststellbremse	hydraulisch		Hinterachse			
Antrieb						
Batterie Art	6EPz	Spann. 120v	6EPz S-M	6EPz S-M	6EPz S-M	6EPz S-M
Batteriekapazität		Ah	750/840	750/840	750/840/930	750/840/930
Fahrmotoren	Anzahl		2 x 20 kW S2 60min	2 x 20 kW S2 60min	2 x 20 kW S2 60min	2 x 20 kW S1
Fahrschaltung	Schaltart		Manuell			
Schaltstufen	Vor/Rückw.		Direkt			
Steuerung	Mosfet	Inverter	Impuls			
Hubmotor			43 kW S2 30min	43 kW S2 30min	43 kW S2 30min	43 kW S2 30min

*4000mm Duplex-standardmast ST

EGX 50 - 70		Hubhöhe	Masthöhe eingefahren	Masthöhe ausgefahren	Freihub	EGX 80 L		Hubhöhe	Masthöhe eingefahren	Masthöhe ausgefahren	Freihub
		h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm			h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
Duplex- Standardmast ST	4000	2990	5025	695	Duplex- Standardmast ST	4000	3030	5090	600		
	4500	3240	5525	695		4500	3280	5590	600		
	5000	3490	6025	695		5000	3530	6090	600		
	5500	3740	6525	695		5500	3880	6790	600		
	6000	3990	7025	695		6000	4130	7290	600		
Triplex- Freihubmast TR	5700	2890	6725	1865	Triplex- Freihubmast TR	5700	2930	6780	1850		
	6000	2990	7025	1965		6000	3030	7080	1950		
	6300	3090	7325	2065		6300	3130	7380	2050		
	6600	3190	7625	2165		6600	3230	7680	2150		
	6900	3290	7925	2265		6900	3330	7980	2250		
	7200	3390	8225	2365		7200	3430	8280	2350		
	7500	3490	8525	2465		7500	3530	8580	2450		

Hubhöhe h3 5100mm & 5400mm Triplex-Mast: Auf Anfrage



Was gibt's Neues? Das SafeLoad-Assistance-System von Baumann erfasst in Echtzeit wichtige Informationen zu Lastgewicht, Lastabstand und Lastverteilung. Das daraus resultierende Kippmoment wird dann dem Bediener über ein Display selbsterklärend angezeigt. Durch diese kontinuierliche Überwachung, kann der Bediener potenzielle Gefahrensituationen schon gleich bei der Lastaufnahme erkennen.

Zahlreiche Möglichkeiten: Jeder Seitenstapler ist für eine bestimmte Anwendung ausgelegt.



Zu den meistverkauften Anbaugeräten gehören die hydraulische Zinkenverstellung, die höhenverstellbare Niveaugabel und Ausschubscheren bzw. Teleskopgabeln.

Traversen und breite Gabelträger zur Aufnahme von extrem lange Lasten gehören ebenfalls zum Portfolio bei Baumann Seitenstaplern.

Die höhenverstellbare Niveaugabel ermöglicht die Aufnahme von Last, wenn Lagerplatz und Fahrzeug nicht waagrecht zueinander stehen. Ein Kragarmregal an einer Steigung oder ein Trailer mit entsprechender Neigung machen die Niveaugabel zu einem nützlichen Helfer.

Ausschubscheren oder Teleskopgabeln ermöglichen das Laden von LKWs von einer Seite. Auch die doppeltiefe Einlagerung im Lager ist eine Option.

Im Gegensatz zu Teleskopgabelzinken kommen bei einer Ausschubschere handelsübliche Gabelzinken zum Einsatz. Der kleinere Gabelquerschnitt ist bei begrenzten Einfahrtshöhen relevant.

Langguttraversen oder überbreite Gabelträger sind bei extrem langen Lasten oder bei instabilem Ladegut eine nützliche Ausstattungsvariante.

Zwar wird die Last in der Regel auf der Plattform liegend verfahren, hängt das Ladegut aber durch, erfordert schon die Aufnahme aus dem Regal oder vom Trailer einen vergrößerten Gabelabstand oder sogar ein zusätzliches Gabelpaar an den Außenkanten der Traverse.

Um auch so ausgestattete Seitenstapler möglichst flexibel einsetzen zu können, sind die außenliegenden Gabeln in der Regel manuell oder hydraulisch klappbar.

Lastrungen zum Schutz der Kabine, Wiegesysteme, Kameraoptionen oder diverse Varianten der Plattform sind weitere Möglichkeiten, einen Baumann Seitenstapler an Ihre Anforderung anzupassen.



Rahmen-, Mast- oder Gabelneigung

Bei Baumann Seitenstaplern wird eine innovative Methode zur Lastsicherung verwendet. Im Gegensatz zu herkömmlichen Gabelstaplern und Schubmaststaplern, bei denen der Mast nach hinten geneigt wird, bleibt der Mast bei Baumann Seitenstaplern fest während der Rahmen geneigt wird. Diese intelligente Konstruktion ermöglicht es der gesamten

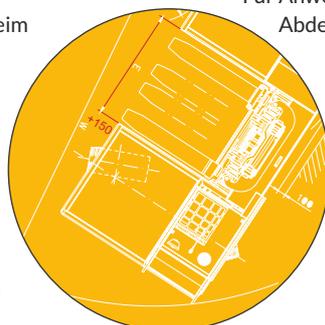
Maschine, sich zu neigen, um so die Ladung während des Transports zu sichern. Bei Bedarf kann als Ausstattungsvariante eine separate Gabelträgerneigung hinzugefügt werden, um eine zusätzliche Gabelneigung von +/- 5 Grad zu erzielen. Dieses Neigesystem sorgt in Summe für eine effiziente Handhabung von Lasten und trägt zur Sicherheit und Stabilität bei.

Die zusätzliche Reichweite (X-Maß) von 150 mm, ohne Änderungen an den Staplerabmessungen vorzunehmen, bringt Vorteile beim Einsatz eines Baumann EGX.

Mehr **Flexibilität und schnellere Arbeitsspiele** beim Be- und Entladen. 150 mm zusätzliche Reichweite bedeuten 150 mm mehr Sicherheitsabstand zum LKW oder einfach mehr "Greiftiefe" in den LKW.

Weniger Platzbedarf im Lager.

150 mm zusätzliche Reichweite ermöglichen unter Umständen die Nutzung einer schmalen Maschine. Tischbreite 1.200 mm anstelle Tischbreite 1.400 mm – Vorteil ist ein um 200 mm geringerer Platzbedarf im Arbeitsgang.



Die Plattform, auch der Tisch des Seitenstaplers genannt ist serienmäßig mit einer Mehrschicht-Siebdruckplatte abgedeckt.

Für Anwendungen in der Stahlbranche gibt es optional Abdeckungen aus Riffelblech.

U-Profile mit Hartholzeinlagen oder vorgeformte Holz- und Metallprofile auf der Plattform, dienen als Transportlager für Stahl- und Kunststoffrohre.



Preisgekrönte Innovation: Jahrzehntelange Erfahrung in der Herstellung von Seitenstaplern ermöglicht es uns, die Maschinen kontinuierlich weiterzuentwickeln und zu verbessern.

Baumann ist Synonym für Innovation, Produktivität und Zuverlässigkeit.

Baumann Seitenstapler sind jeder Aufgabe gewachsen.

Rahmen und Hubmaste werden nach streng vorgegebenen Qualitätsstandards gefertigt. Speziell für das seitliche Laden entwickelte Hubmastprofile sind entscheidend für die Sicherheit, Produktivität und Robustheit der Hubgerüste.

Das VRS-System (Variable Reach System), unser prämiertes und patentiertes Spindel-Ausfahrwerk, ist zweifellos eine der bedeutendsten Errungenschaften im Bereich der Seitenstapler in den letzten Jahrzehnten.

Die Fork Truck Association hat diese Innovation mit dem "Excellence Award" ausgezeichnet.

Als einziger Hersteller von Seitenstaplern hat Baumann zudem den Watt d'Or-Preis des schweizerischen Umweltamts erhalten.

Diese prestigeträchtige Auszeichnung honoriert aussergewöhnliche Konzepte die dabei helfen, die Energiezukunft der Schweiz mitzugestalten.

Das alles unterstreicht die Qualität und den Mehrwert unserer Produkte.

Der passende Seitenstapler für Ihr Unternehmen. Aus einer Vielzahl von Varianten und Sonderoptionen stellen unsere Baumann-Vertriebsprofis die passende Maschine für Ihren Einsatz zusammen.

Das qualifizierte Händlernetz bietet den Servicesupport, den Sie als Baumann-Kunde erwarten.

Dieses Gesamtpaket garantiert eine hohe Verfügbarkeit und eine maximale Lebensdauer Ihres Baumann Seitenstaplers.



CAVAION SIDELOADERS BAUMANN [®]

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telephone +39 045 6 20 53 11

info@baumann-seitenstapler.com
www.baumann-seitenstapler.com

