

G EGY-S 18

Elektro-Vierwege-Geh-Gabel-Hochhubwagen

- Vierwege-Breitspurfahrwerk für Längs- und Querfahrt
- Fahr-, Hub- und Lenkantrieb in Drehstromtechnik
- Vorschubgabelträger mit Pantograph
- Steuerung durch ergonomischen Deichselkopf



EGY-S 18

Elektro-Vierwege-Geh-Gabel-Hochhubwagen

Der Genkinger Elektro-Vierwege-Geh-Gabel-Hochhubwagen ist bestens für das Handling von Langgut in schmalen Gängen geeignet. Dadurch ist er für die Einsatzgebiete in der Holzindustrie, Möbelbranche, dem Baustoff- und Sanitärhandel, der Türen- und Fensterindustrie und in der Stahlindustrie ein hervorragendes Gerät.

Ein neuer Gabelträgerausschubmechanismus in Form eines hydraulischen Pantographen bietet ein unvergleichlich großes Sichtfeld in jeder Arbeitshöhe.

In der Normalposition steht die Deichsel parallel zum Antriebsrad, was eine schnelle Fortbewegung ermöglicht.

Durch den Einsatz von Drehstromtechnik werden Wartungsaufwendungen wesentlich reduziert, was

den Genkinger-Hochhubwagen wirtschaftlicher und effizienter macht.

Die Servolenkung ermöglicht zudem ein problemloses Manövrieren auf engstem Raum und reduziert die Ermüdung des Bedieners.

Neben dem neuen Design und der kompakten Bauweise wurde die altbewährte Qualität und Robustheit von Genkinger nicht vernachlässigt, was der Langlebigkeit und der Werterhaltung des Gerätes dient.

Die Multifunktionsdeichsel mit mittig angeordnetem optionalen Display zeigt alle relevanten Daten an. Es besteht die Möglichkeit, individuelle Fahrerprofile zu programmieren und über einen Codezugang aufzurufen. Die Deichsel ermöglicht zudem eine exakte Positionierung durch feinfühliges

Regulieren der Fahr- und Hubgeschwindigkeit.

Über eine Vielzahl serienmäßig verfügbarer Optionen hinaus können Genkinger Vierwege-Geräte an kundenspezifische Anforderungen angepasst und bedarfsgerecht ausgestattet werden.



EGY-S 18

Elektro-Vierwege-Geh-Gabel-Hochhubwagen

Optionen



Optional erhältlich manuell teleskopierbare Gabelzinken

Durch Lösen des Sicherungsbolzens lassen sich die Gabelzinken in der Länge verstellen und wieder sichern.

Optional hydraulisch teleskopierbare Gabelzinken
Über die Bedienfunktionen können die Gabelzinken hydraulisch verstellt werden.

Teleskopierbereich von 800 mm bis 1200 mm.

Optional breiter Gabelträger

Für den Transport von Langgut lässt sich der Gabelträger individuell anpassen. Die Zinkenverstellung ist in manueller und hydraulischer Ausführung erhältlich.



Multifunktionales Display

- Optionale Lastmomenterkennung
- Optionale Hubhöhenvorwahl
- Optionale Einstellung von individuellen Fahrerprofilen
- Optionaler personenbezogener Login

Im Lieferumfang enthalten

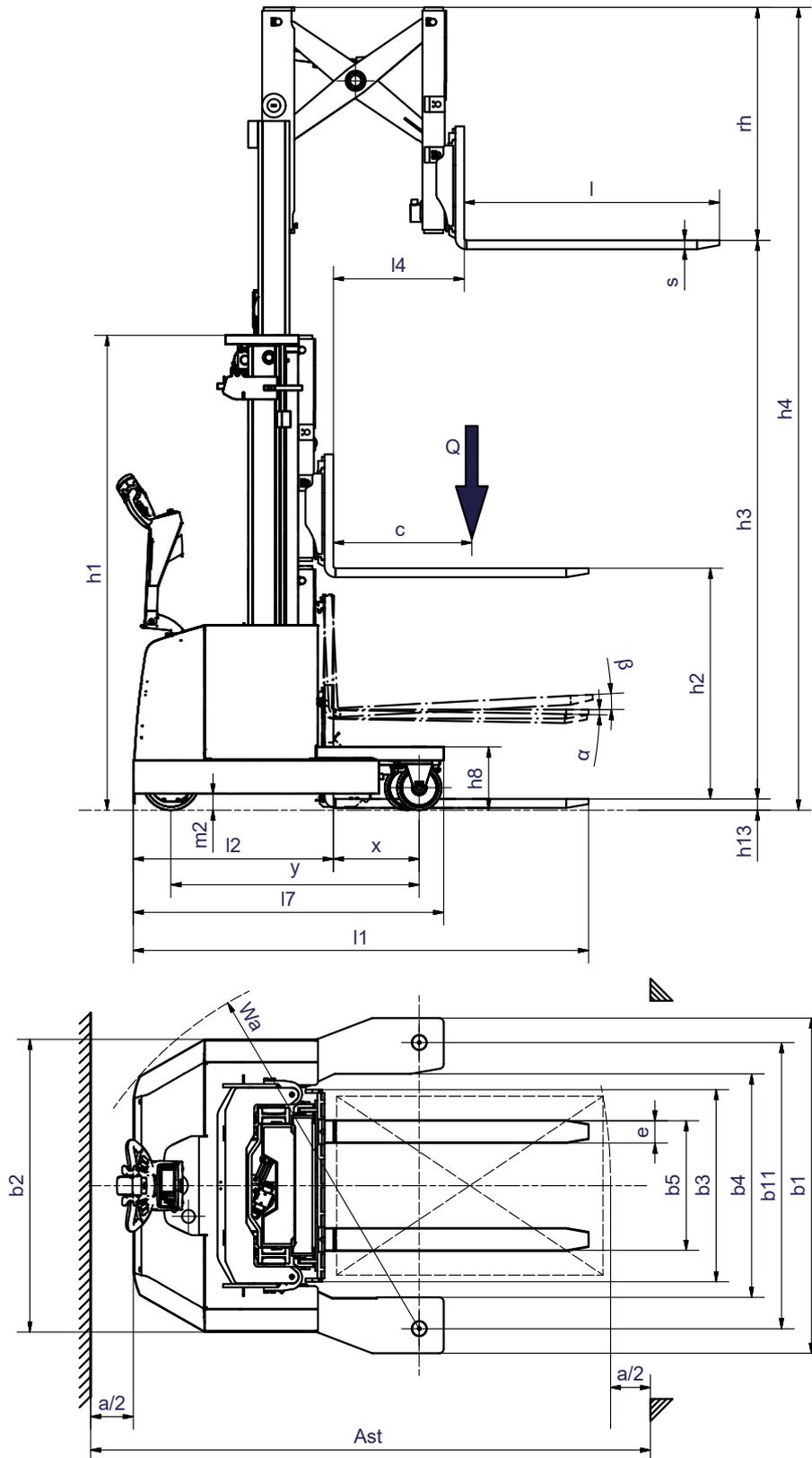
- Batterieentladeanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Fahrtrichtungsanzeige
- Uhrzeit



EGY-S 18

Elektro-Vierwege-Geh-Gabel-Hochhubwagen

Prinzipskizze



Technische Daten

nach VDI 2198, Stand: 01/2019

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Genkinger Material Handling
	1.2	Typzeichen des Herstellers			EGY-S
	1.3	Antrieb			Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer Quersitz			Hand-Geh
	1.5	Grundtragfähigkeit/Last	Q	t	1,8
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600
	1.8	Lastabstand *3	x	mm	387
	1.8.1	Lastabstand, Pantograph ausgefahren *3	x1	mm	203
	1.9	Radstand	y	mm	1119
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)		kg	2840
	2.3.1	Achslast Gabel zurück ohne Last lastseitig/antriebsseitig		kg	916 / 1924
	2.3.2	Achslast Gabel vor ohne Last lastseitig/antriebsseitig		kg	1144 / 1698
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last lastseitig/antriebsseitig		kg	4130 / 470
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last lastseitig/antriebsseitig		kg	3225 / 1415
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig		mm	ø254 x 95
	3.3	Reifengröße, lastseitig		mm	ø200 x 50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			1x / 3
	3.7	Spurweite, hinten, lastseitig	b11	mm	1280
Grundabmessungen	4.1	Neigung Gabelträger vor/zurück	α/β	°	1 / 3
	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren) *4	h1	mm	2110
	4.3	Freihub *4	h2	mm	1030
	4.4	Hub *4	h3	mm	4410
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren *4	h4	mm	5500
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6	mm	kein
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7	mm	kein
	4.10	Höhe Radarme	h8	mm	283
	4.15	Höhe gesenkt	h13	mm	50
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	2050
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken *3	l2	mm	900
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2	mm	1500 / 1310
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40/100/1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B			2A
	4.24	Gabelträgerbreite *2	b3	mm	844
		Gabelträgerhöhe	rh	mm	1042
	4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm	336 - 830
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4	mm	1000
	4.28	Vorschub *3	l4	mm	590
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm	73	
4.32.1	Bodenfreiheit tiefste Stelle		mm	70	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	Ast	mm	1910	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast	mm	2310	
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1350	
4.37	Länge über die Radarme	l7	mm	1398	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	4 / 5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,12/ 0,18
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,20 / 0,20
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,20
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last %		%	5 / 8
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last % *1		%	7 / 10
5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last		S	5,3 / 3,5	
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min. AC		kW	2,6
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15% AC		kW	4
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			DIN 43531 EN/IEC 602542
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5		V/Ah	24 / 270
	6.5	Batteriegewicht		kg	225
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			Mosfet-Steuerung AC
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	150
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	10
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr		dB (A)	69

*1 kurzfristig, *2 bei breiten Gabelträgern: 1864, *3 Gabelträgerabhängig, *4 Hubgerüstabhängig

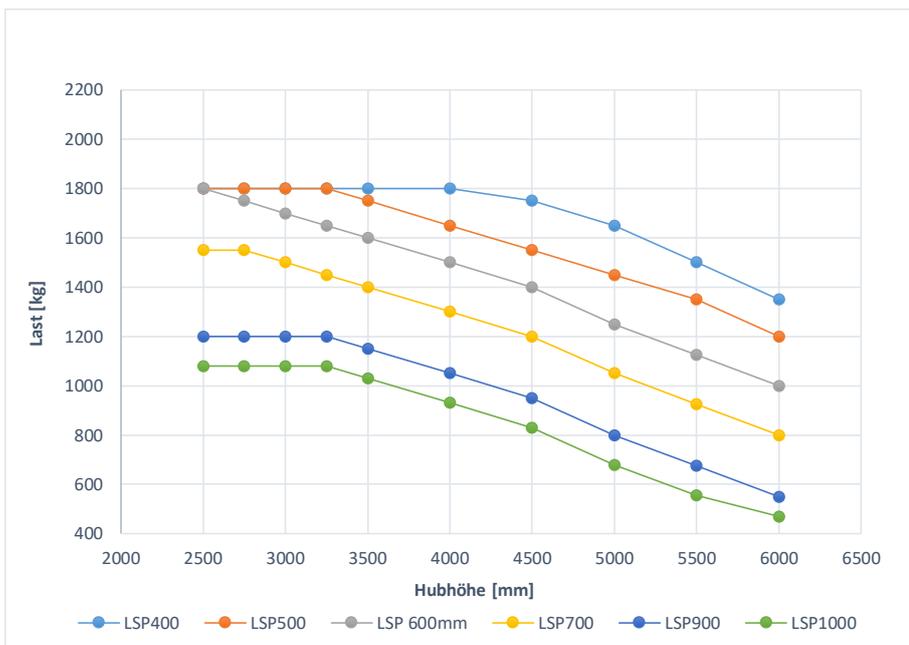
Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichungen von diesem Standard verursachen andere Werte.

Mastdaten EGY-S 18 mit Polyurethan-Bereifung

			Mono	Simplex	Duplex				
Höhe Hubgerüst eingefahren	4.2	h1	2108	2092	2352	2692	2112	2362	2712
Freihub	4.3	h2	1002	0	0	0	1018	1268	1618
Nutzhub	4.4	h3	1390	2950	3450	4150	2950	3450	4150
Höhe Hubgerüst ausgefahren incl. Hubeinheit	4.5	h4	2496	4070	4570	4715	4090	4590	5290
Höhe gesenkt	4.15	h13	50	50	50	50	50	50	50
Tragfähigkeit									
Resttragfähigkeit in kg									
LSP 400 mm			1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
LSP 500 mm			1800	1800	1750	1600	1800	1750	1600
LSP 600 mm			1800	1700	1600	1450	1700	1600	1450
LSP 700 mm			1550	1500	1400	1275	1500	1400	1275
LSP 900 mm			1200	1200	1150	1030	1200	1150	1030
LSP 1000 mm			1080	1080	1030	930	1080	1030	930

			Triplex				
Höhe Hubgerüst eingefahren	4.2	h1	1991	2124	2291	2504	2637
Freihub	4.3	h2	897	1030	1197	1410	1543
Nutzhub	4.4	h3	4010	4410	4910	5550	5950
Höhe Hubgerüst ausgefahren incl. Hubeinheit	4.5	h4	5110	5510	6010	6650	7040
Höhe gesenkt	4.15	h13	50	50	50	50	50
Tragfähigkeit							
Resttragfähigkeit in kg							
LSP 400 mm			1800	1750	1650	1500	1350
LSP 500 mm			1650	1550	1450	1350	1200
LSP 600 mm			1500	1400	1250	1125	1000
LSP 700 mm			1300	1200	1050	925	800
LSP 900 mm *			1050	950	800	675	550
LSP 1000 mm *			930	830	680	555	470

Tragkraftdiagramm EGY-S 18



Einsatz in der Holz-Branche



- Unterfahren der Regale entfällt dank Pantograph.



- Leichtes Manövrieren auf engstem Raum.



- Komfortable Paletttaufnahme direkt vom Boden.

Einsatz in der Aluminium-Branche



- Der robuste Pantograph hebt das Langgut.



- Vierwege-Prinzip für schnellen Wechsel von Längs- und Querfahrt.



- Geeignet für den Innen- und Außeneinsatz.